

Belum optimalnya pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan

Belum optimalnya implementasi Rencana Induk Jaringan LLAJ

Angkutan umum yang tidak terintegrasi

Belum berjalan nya sistem jaringan trayek Kabupaten Way Kanan

Belum adanya perpup/perkada terkait sistem jaringan trayek

sistem jaringan trayek bisa ditetapkan jika ada simpul trayek yaitu terminal

Saat ini terminal di Kab. Way Kanan belum terbangun

Sistem angkutan umum yang tidak terorganisasi

Tidak adanya regulasi yang mengatur terkait izin trayek

Kualitas armada angkutan umum yang buruk, termasuk kendaraan yang tidak layak jalan.

Sedikitnya demand penumpang yang menggunakan angkutan umum sehingga secara bisnis kurang menguntungkan untuk pelaku usaha untuk meningkatkan pelayanan angkutan umum

Belum beroperasinya pengujian kendaraan bermotor di Kab. Way Kanan sehingga jika kendaraan akan melakukan pengujian berkala harus ke kab/kota yang menyediakan jasa KIR.

Belum ada alat uji karena investasi yang mahal

Kurangnya moda transportasi umum untuk menghubungkan desa-desa dengan pusat kabupaten.

Kurangnya demand penumpang sehingga tidak dapat menambah armada

Belum adanya kajian origin destination (asal dan tujuan) pergerakan penduduk di Kab. Way Kanan

Kondisi infrastruktur transportasi daerah kurang optimal

Belum optimalnya Prasarana dan Keselamatan Transportasi

Belum optimalnya perlengkapan jalan

Belum diterapkannya secara maksimal kajian perlengkapan jalan

Rambu Lalu lintas

Marka Jalan

Alat Pemberi Isyarat Lalu lintas

Alat Penerangan Jalan

Alat Pengendali dan Pengaman Pengguna Jalan

Alat pengawasan dan pengaman jalan

Fasilitas untuk sepeda, pejalan kaki, dan penyandang cacat

Fasilitas pendukung kegiatan lalu lintas dan angkutan jalan yang berada di jalan dan atau diluar badan jalan

Masih kurang secara keseluruhan fasilitas perlengkapan jalan

Perlunya sinergi pemerintah daerah, provinsi dan pusat dalam penyediaan fasilitas perlengkapan jalan

Belum optimalnya parkir off street/diluar ruang milik jalan (rumija)

Masih minimnya persediaan lahan parkir yang disediakan oleh Pemerintah Kabupaten

Masih banyaknya kendaraan yang parkir sembarang tempat/ parkir on street (daerah rumija)

Belum optimalnya pengawasan terhadap penyelenggaraan dan pembangunan fasilitas parkir

Belum adanya terminal di Kabupaten Way Kanan

Terdapat 3 lokasi calon terminal tipe C di Kab. Way Kanan

1. Pasar Karya Tiga, Pakuan Ratu

2. Pasar Way Tuba, Way Tuba

3. Pasar Blambangan Umpu, Blambangan Umpu